

Il NOALOIL CROMEL S è un lubrificante per ingranaggi, cambi e differenziali dotato di particolari caratteristiche E.P.

Campo di applicazione



Il NOALOIL CROMEL S è adatto, in definitiva, alla lubrificazione di tutti quegli ingranaggi, qualsiasi siano i materiali che li costituiscono, per i quali i costruttori prescrivono lubrificanti di tipo E.P.

È destinato particolarmente alla lubrificazione di quei differenziali a dentatura ipoidi, quei cambi convenzionali e scatole dello sterzo di autoveicoli, per i cambi, i riduttori finali e gli ingranaggi della presa di forza di macchinari per agricoltura e per movimento terra.

Caratteristiche e vantaggi



Protezione contro l'usura



Elimina le vibrazioni



Resistenza alle temperature estreme

La caratteristica E.P. lo rende adatto all'impiego per accoppiamenti ipoidi operanti in severe condizioni di esercizio garantendo la continuità del flusso lubrificante anche quando gli ingranaggi operano in condizioni di carico severo.

Il NOALOIL CROMEL S può essere tenuto in esercizio per lunghi intervalli di tempo grazie alla caratteristica antiossidante che ne evita il deterioramento ad alte temperature e la tendenza all'aumento della viscosità e quindi le formazioni di morchie.

Non è assolutamente corrosivo nei confronti dell'acciaio, del rame nè di tutti gli altri metalli e leghe e contribuisce quindi validamente al mantenimento in efficienza degli organi lubrificati.

La sua proprietà antiruggine protegge gli ingranaggi ed i supporti anche in presenza di umidità.

Il NOALOIL CROMEL S possiede inoltre una notevole proprietà antischiuma.

Specifiche

- API GL5
- US Department of the Army MIL-L-2105 D
- LIMITED SLIP
- ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16B, C and D, 17B, 19B
- MAN 342M-2 (160.000 Km drain)

Proprietà

GRADAZIONE SAE	80W90	85W140
Viscosità a 100 °C [mm ² /s]	14,58	26,36
Viscosità a 40 °C [mm ² /s]	132,62	366
Indice di viscosità	106	94
Punto di scorrimento [°C]	-27	-20
Punto di infiammabilità [°C]	190	210
Densità a 15°C [g/cm ³]	0,899	0,903