

CROMEL TR 10W20/30 è un lubrificante multifunzionale per macchinario semovente agricolo, industriale e nautico.

## Campo di applicazione



## Caratteristiche e vantaggi



**Protezione contro l'usura**



**Elimina le vibrazioni**



**Resistenza alle temperature estreme**

Il NOALOIL CROMEL TR 10W20/30. Per organi s'intendono: organi di parti idrauliche (convertitore di coppia, frizioni, impianto sollevamento) e di parti meccaniche (ingranaggi del cambio/differenziale, riduttori finali, presa di forza ecc.) talvolta frizione a dischi multipli e freni a disco in bagno d'olio.

Il NOALOIL CROMEL TR 10W20/30 è un fluido studiato per soddisfare con un unico prodotto le esigenze di organi di trattori agricoli, macchine movimento terra e d'industria. Per organi s'intendono: organi di parti idrauliche (convertitore di coppia, frizioni, impianto sollevamento) e di parti meccaniche (ingranaggi del cambio/differenziale, riduttori finali, presa di forza ecc.) talvolta frizione a dischi multipli e freni a disco in bagno d'olio. Le sue proprietà e caratteristiche rendono il NOALOIL CROMEL TR 10W20/30 idoneo anche per applicazioni per organi idraulici in cui vengono raccomandati oli motori con gradazioni di viscosità SAE 10W/30W e SAE 20W/30W oppure come fluido per cambi automatici ATF "Type A suffix A", oppure come fluido idraulico tipo "Allison C3". E' adatto alla lubrificazione di parti meccaniche per le quali sia richiesto un olio SAE 80W per ingranaggi. Il suo impiego nei gruppi propulsori fuoribordo per la lubrificazione della scatola della trasmissione motore-elica ha infine dimostrato di fornire una efficace protezione degli ingranaggi dall'usura anche nel caso di infiltrazione di acqua marina nell'interno della scatola.

Il NOALOIL CROMEL TR 10W20/30 ha proprietà frizionali che danno una presa graduale delle frizioni con frenatura dolce e progressiva, senza impuntamenti e strappi durante la manovra delle macchine, riducendo così le vibrazioni. Grazie alle sue proprietà antiusura ed E.P. (Estreme Pressioni) assicura la lubrificazione di ingranaggi di qualsiasi tipo montati su trattori agricoli. La particolare curva viscosità-temperatura ed il basso punto di scorrimento consentono un buon funzionamento dei circuiti idraulici per varie temperature, a freddo ed a caldo. Possiede buone caratteristiche antiossidanti anche in condizioni di alta temperatura che si verifica nei convertitori di coppia. Evita la formazione di schiuma, protegge a lungo dalla ruggine e dalla corrosione gli organi lubrificati ed è compatibile con gli elastomeri per guarnizioni usati nei trattori.

## Specifiche

### IDRAULICO:

-TR 10W30 SAE 10W30

### TRASMISSIONI:

-TR 10W30 SAE 80W - API GL-4 - ZF TE-ML 06B, 06C, 06D, 07B  
 -JOHN DEERE JDM J20C - NEW HOLLAND FNHA-2-C-201.00  
 -FORD M2C134-A/B/C/D, M2C159B  
 -MASSEY FERGUSON M 1127 - M 1143 - M 1145  
 -DETROIT DIESEL ALLISON C-3 C-4  
 -CATERPILLAR TO 2 - KUBOTA

## Proprieta'

| GRADAZIONE SAE                           | 10W20 | 10W30 |
|------------------------------------------|-------|-------|
| Viscosita' a 100 °C [mm <sup>2</sup> /s] | 7,82  | 9,53  |
| Viscosita' a 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]  | 39,65 | 55,45 |
| Indice di viscosita'                     | 182   | 160   |
| Punto di scorrimento [°C]                | -37   | -36   |
| Punto di infiammabilita' [°C]            | ND    | ND    |
| Densita' a 15°C [g/cm <sup>3</sup> ]     | 0,871 | 0,876 |