

DIAM LD TD 100 è un lubrificante sintetico per motori diesel e turbodiesel di veicoli pesanti che richiedono la sostituzione del lubrificante dopo lunghe percorrenze fino a 100.000 Km come richiesto da diverse case costruttrici. Formulato secondo i più alti standard qualitativi e con un pacchetto additivi a basso tenore di ceneri, garantisce prestazioni ottimali anche ad alti regimi di giri del motore e con temperature ambientali estreme. DIAM LD TD 100 è omologato da Mercedes- Benz e MAN.

Campo di applicazione



Motori diesel e turbodiesel di veicoli pesanti e macchine per il movimento terra

Caratteristiche e vantaggi



Potere antiruggine

Garantisce una perfetta lubrificazione allungando la vita del motore



Massima Protezione

L'ottima resistenza al taglio garantisce un film lubrificante sempre adeguato alle esigenze del motore



Pulizia

Le basi sintetiche utilizzate hanno una resistenza naturale all'ossidazione e assicurano una perfetta pulizia del motore



Consumi

Il lubrificante permette di allungare i cambi olio fino a 100.000 km con un significativo risparmio sui consumi



Resistenza in condizioni estreme

L'elevata qualità del prodotto garantisce partenze perfette a basse temperature, resistenza ad elevati regimi di giri del motore, ed eccezionale resistenza alle alte temperature

Specifiche

- API CJ-4; CK-4
- ACEA E4-16 E6-16 E7-16 E9-16
M.B. 228.31-228.51, 235.28
MAN 3477/3575/3271-1
MTU TYPE 3.1/2.1
DEUTZ DQC IV-10 LA
VOLVO VDS 4
RLD3/RDL-2

SCANIA LA
MACK EO-O PP
CAT ECF-3
CUMMINS CES 20081
DETROIT DIESEL DD 93K218
JASO DH-2
VOITH CLASS B
DAF XF EXTENDED DRAIN

Approvazioni

MERCEDES BENZ 228.51
MAN M 3477

Proprietà

Proprietà	Valori tipici
Viscosità a 100 °C [mm ² /s]	12,92
Viscosità a 40 °C [mm ² /s]	83,48
Indice di viscosità	158
Punto di scorrimento [°C]	-36
Punto di infiammabilità [°C]	230
Densità a 15°C [g/cm ³]	0,862