

DIAM LD TD 15W40 è un olio multigrado per motori diesel aspirati o sovralimentati SHPDO. Presenta un elevato indice di viscosità e garantisce un cambio olio fino a 60.000 km di percorrenza stradale. Adatto anche nel settore del movimento terra, raggiunge ottime prestazioni anche in condizioni estremamente severe, prolungando la vita del motore. DIAM LD TD 15W40 è un lubrificante omologato Mercedes-Benz, Volvo e MAN.

## Campo di applicazione



Motori diesel aspirati o sovralimentati SHPDO

## Caratteristiche e vantaggi



**Potere antiusura**

Massima protezione del motore dalle usure e capacità di neutralizzare i prodotti acidi della combustione



**Massima Protezione**

Il pacchetto additivi preserva il motore da usure e corrosioni date dai residui della combustione o dell'ossidazione



**Pulizia**

La formulazione di elevata qualità assicura una perfetta pulizia del motore.



**Consumi**

Le caratteristiche del lubrificante permettono una riduzione significativa della frequenza del cambio olio



**Resistenza in condizioni estreme**

L'elevata qualità del prodotto garantisce ottime performance in ogni condizione climatica

## Specifiche

- API CI-4 /SL
- ACEA E7-16 A3/B3-16 A3/B4-16
- MB 228.3
- MAN 3275-1
- MACK EO-M+/EO-M/EO-N
- VOLVO VDS III
- ALLISON C4
- GLOBAL DHD-1
- CAT ECF-2/1A
- Cummins CES 20078
- DD 93K215
- JASO DH-1
- MTU Type 2
- DQC III-10
- Renault RLD 2

## Approvazioni

- MERCEDES BENZ 228.3
- VOLVO VDS 3
- MAN 3275-1
- MACK EO-N
- RENAULT VI RLD-2

## Proprietà

Proprietà	Valori tipici
Viscosità a 100 °C [mm <sup>2</sup> /s]	14,74
Viscosità a 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	108,44
Indice di viscosità	136
Punto di scorrimento [°C]	-33
Punto di infiammabilità [°C]	230
Densità a 15°C [g/cm <sup>3</sup> ]	0,881