

NOALOIL BRAKE FLUID DOT4 è un liquido freni specialmente idoneo per circuiti con freni e/o ganasce e per servofrizioni idrauliche.

Campo di applicazione



E' idoneo per tutti quei casi in cui il circuito frenante è sottoposto ad esercizi particolarmente gravosi quali ad esempio vetture con caravan al traino, vetture sportive, veicoli commerciali, ecc.
E' destinato all'impiego in qualsiasi circuito dotato di freni a disco e/o ganasce nonché nelle servofrizioni.

Caratteristiche e vantaggi



Stabile a temperature estreme

Il NOALOIL BRAKE FLUID DOT 4 può essere utilizzato anche quando si manifestano temperature molto alte grazie all'alto punto di ebollizione che ostacola la perdita dell'azione frenante dovuta alla pericolosa formazione di bolle. E' in grado di mantenere la temperatura di ebollizione entro i limiti di sicurezza anche in presenza di sensibili concentrazioni di acqua nel circuito frenante. Anche a bassissime temperature ha un basso punto di congelamento che consente di mantenere una corretta viscosità.



Potere antiusura

Non è corrosivo nei confronti di tutti i metalli che compongono il circuito di frenatura soprattutto del cambio e dello zinco. Ha ottime proprietà lubrificanti con azione antiusura, non provoca rigonfiamenti delle gomme ed è stabile ad alte temperature.

Specifiche

- Federal motor Vehicle safety standard no. 116 - DOT 3 and DOT 4 type
- FORD
- GENERAL MOTORS GM 4653M Type 550
- ISO 4925
- SAE J 1703 JAN 80 della Society of Automotive Engineers
- BMW QV 34001
- CUNA NC 956 DOT 4

Proprietà

Proprietà	Valori tipici
Viscosità a 100 °C [mm ² /s]	2,20
Viscosità a 40 °C [mm ² /s]	1400,00