

NEW TRACTOR 15W40 è un lubrificante multifunzionale a base minerale in grado di soddisfare tutte le applicazioni, indicato per macchine stradali - movimento terra - cantiere e macchine

Campo di applicazione



Motori diesel aspirati e sovralimentati utilizzati nelle più disparate e severe condizioni d'esercizio. Ottimo per: autocarri da cava, autocarri per trasporto stradale, T.I.R., autobotti, macchine movimento terra, gruppi elettrogeni, autogrù, macchine agricole, autovetture e furgoni commerciali.

Caratteristiche e vantaggi



Potere antiruggine



Massima Protezione



Pulizia



Resistenza in condizioni estreme

Evita il deterioramento delle parti in movimento del motore che altrimenti porterebbero precocemente alla diminuzione della potenza e ad una minore durata.

La particolare formulazione blocca la possibile ossidazione dell'olio e gli permette di rimanere in esercizio più a lungo dei normali oli delle sue classi. Inoltre protegge il motore dall'umidità che si forma in alcune parti del motore.

La qualità più spiccata di questo prodotto è l'eccezionale potere detergente che garantisce una perfetta pulizia del motore da vernici, lacche e depositi anche in quei motori utilizzati sempre al massimo della loro potenza.

Con temperature particolarmente fredde JORTEK S 15W40 permette una partenza immediata e quindi una perfetta lubrificazione di tutte le parti del motore. Alle temperature molto alte non perde la sua viscosità e garantisce una perfetta lubrificazione anche delle parti più delicate come il turbocompressore.

Specifiche

SAE 15W40 - ACEA E7-12
 API CI / SF - API GL4
 MB 227.1 - 228.3
 MAN 271 - JOHN DEERE JDM J25
 MASSEY FERGUSON CMS M1145 M1144 - M1139
 ALLISON C-4 - FORD M2C159-B
 ZF TE-ML 06B - 06C - 06D - 07B
 CATERPILLAR TO-2

Proprietà

Proprietà	Valori tipici
Viscosità a 100 °C [mm ² /s]	16,23
Viscosità a 40 °C [mm ² /s]	116
Indice di viscosità	150
Punto di scorrimento [°C]	-35
Punto di infiammabilità [°C]	225
Densità a 15°C [g/cm ³]	0,876