

NOALOIL RUBISOL EP 75W140 è un lubrificante sintetico multigrado ed estreme pressioni ad altissime prestazioni, per cambi manuali, differenziali e trasmissioni di potenza che lavorano con elevate escursioni termiche.

Campo di applicazione



Tutti i cambi, differenziali, trasmissioni di potenza di: autovetture, furgoni commerciali, autocarri, fuoristrada, motocicli, trasmissioni di motori marini, fuoribordo, entro fuori bordo, macchine movimento terra e dove sia necessario un lubrificante che garantisca una lunga durata in esercizio in qualsiasi situazione ambientale.

Caratteristiche e vantaggi



Resistenza all'ossidazione

Eccellente resistenza all'ossidazione. Le basi sintetiche contenute nel NOALOIL RUBISOL EP 75W140 in combinazione con additivi antiossidanti specifici che bloccano l'ossidazione del lubrificante, gli consentono di prolungare i tradizionali tempi della sostituzione del lubrificante.



Resistenza alle basse temperature

RUBISOL OIL EP 75W140 ha una viscosità molto bassa alle temperature invernali che gli permette di lubrificare immediatamente tutte le parti meccaniche appena inizia il movimento degli ingranaggi. Tutto questo evita quella mancanza di lubrificazione alla partenza che usura irrimediabilmente le parti meccaniche, causata dal lubrificante troppo viscoso a basse temperature.

RUBISOL OIL EP 75W140 garantisce una perfetta lubrificazione anche con temperature altissime riscontrate nei periodi estivi con cicli d'esercizio molto lunghi e gravosi dove si consiglierebbero solo lubrificanti unigradi per periodi estivi.



Proprietà antivibrazione

Eccezionali proprietà antivibrazione. La sua particolare formulazione gli permette di ovviare alle fastidiose vibrazioni del ponte posteriore, difetto di molte autovetture, che causa oltre al rumore un consumo anomalo delle parti meccaniche.



Protezione antiusura

RUBISOL OIL EP 75W140 blocca la formazione della schiuma e facilita il rilascio dell'aria inglobata che altrimenti non permetterebbe una perfetta lubrificazione. Presenta inoltre un alto potere antiruggine ed anticorrosione: tutti gli organi in movimento sono protetti dalla corrosione data dall'umidità, che potrebbe penetrare o si potrebbe formare all'interno delle scatole ingranaggi.

Specifiche

- API GL5+
- US Department of the Army MIL-L-2105 D
- ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16B, C and D, 17B, 19B
- MAN 342M-2 (160.000 Km drain)

Proprietà

Proprietà	Valori tipici
Viscosità a 100 °C [mm ² /s]	27,54
Viscosità a 40 °C [mm ² /s]	175,84
Indice di viscosità	176
Punto di scorrimento [°C]	-45
Densità a 15°C [g/cm ³]	0,889