

SPEED GP 4T 10W60 è un lubrificante totalmente sintetico per moto a 4 tempi ad elevate prestazioni. È consigliato per tutti i motori montati sulle più moderne motociclette con potenze elevate, utilizzate anche in ambito sportivo e sottoposte di conseguenza a situazioni molto gravose.

Campo di applicazione



Motori montati sulle più moderne motociclette con potenze molto elevate, utilizzate anche in ambito sportivo. Vista l'alta viscosità a caldo, può essere impiegato anche nei motori che presentano un elevato consumo di lubrificante.

Caratteristiche e vantaggi



Potere antiusura

La speciale additivazione garantisce una perfetta lubrificazione e protezione del motore del cambio e del pacco frizione dalle usure anche in condizioni di esercizio gravose con temperature molto elevate.



Massima Protezione

La particolare formulazione protegge il motore, il cambio e il pacco frizione da qualsiasi corrosione data dai residui della combustione nel motore, dall'umidità che si può formare in queste parti nei periodi di inutilizzo della motocicletta.



Pulizia

Le basi sintetiche e gli additivi specifici garantiscono una perfetta pulizia del motore del cambio e del pacco frizione. In particolare non si formano i depositi sui dischi della frizione ad alte temperature tipico dei lubrificanti prodotti con basi petrolifere.



Consumi

Le particolari basi sintetiche a bassa volatilità permettono una lunga percorrenza prima della sostituzione del lubrificante. Protegge il motore per 40.000 Km di percorrenza o per un anno. L'alto indice di viscosità fa sì che il velo d'olio sia sempre dello spessore ideale per una perfetta lubrificazione. Il motore quindi non risente di perdite di compressione e di potenza anche alle alte temperature.

Specifiche

- API SJ
- JASO MA 2

Proprietà

Proprietà	Valori tipici
Viscosità a 100 °C [mm ² /s]	23,2
Viscosità a 40 °C [mm ² /s]	142
Indice di viscosità	195
Punto di scorrimento [°C]	-45
Punto di infiammabilità [°C]	240
Densità a 15°C [g/cm ³]	0,855