

KR SPEED 2T è un lubrificante per miscela sintetico al 100%, formulato specificatamente per i più potenti e moderni motori a due tempi di motociclette e scooter raffreddati ad aria o a liquido.

Campo di applicazione



Motori a due tempi di motociclette, con miscelatore separato (injection-system), per miscelazione manuale (pre-mix) oppure utilizzando sia benzina con piombo o senza piombo. KR SPEED 2T è consigliato su motori con elevata potenza o elevato regime di giri, può essere utilizzato nei motori da competizione montati su scooter o altre motociclette con eccezionali risultati.

Caratteristiche e vantaggi



Potere antiusura



Massima Protezione



Pulizia

KR SPEED 2T non contribuisce al riempimento delle gole (sedi delle fasce elastiche) con carbone o lacche in quanto il sofisticato abbinamento basi speciali ed additivi riescono a garantire una perfetta pulizia e libertà di movimento delle fasce elastiche che a loro volta garantiscono una perfetta tenuta con una ridottissima perdita di compressione del motore e conseguentemente prestazioni sempre al massimo.

KR SPEED 2T è formulato con basi sintetiche particolarmente selezionate ed abbinate ad un'additivazione appropriata che gli permettono di garantire una perfetta pulizia del motore, evitando il generarsi di punti caldi che possono dar luogo a preaccensioni distruttive.

- La scarsa macellabilità. Il NOALOIL KR SPEED 2T è un lubrificante che contiene dei prodotti particolari che ne facilitano la miscelazione, sia con miscelatori separati (injection system), sia con miscelazione manuale (pre-mix) e con qualsiasi tipo di benzina.

- Eccessivo fumo. Il NOALOIL KR SPEED 2T garantisce già con le sue basi sintetiche una quasi assenza di fumosità. In più contiene degli additivi antifumo che diminuiscono in modo drastico le emissioni di fumi che oltre ad essere inquinanti e dannose per la salute sporcano le marmitte di scarico diminuendo le prestazioni del motore.

- L'usura delle fasce elastiche e delle bronzine di banco. Il NOALOIL KR SPEED 2T ha un notevole potere antiusura ed untuosante. Anche con percentuali relativamente basse preserva dall'usura le bronzine di banco, le fasce elastiche, il cilindro e tutti i manovellismi e meccanismi in movimento all'interno del motore.

Specifiche

- API TC+
- JASO FC - FD
- ISO-L-EDG
- TISI
- HUSQVARNA
- ROTAX

Proprietà

Proprietà	Valori tipici
Viscosità a 100 °C [mm ² /s]	10,56
Viscosità a 40 °C [mm ² /s]	64,16
Indice di viscosità	ND
Punto di scorrimento [°C]	-35
Punto di infiammabilità [°C]	ND
Densità a 15°C [g/cm ³]	0,891