

**KR SPEED 4T 10W50** è un lubrificante sintetico al 100% per moto a 4 tempi con caratteristiche nettamente superiori ai lubrificanti di derivazione petrolifera.

## Campo di applicazione



**KR SPEED 4T 10w50** è formulato con speciali basi sintetiche ed una additivazione particolare specifica per i motori a quattro tempi di motociclette ad alte prestazioni. La moderna formulazione gli permette una notevole protezione del motore sia sotto l'aspetto antiusura sia come protezione nei periodi di fermo.

## Caratteristiche e vantaggi



**Potere antiusura**

La speciale additivazione garantisce una perfetta lubrificazione e protezione del motore del cambio e del pacco frizione dalle usure anche in condizioni di esercizio gravose con temperature molto elevate.



**Massima Protezione**

La particolare formulazione protegge il motore, il cambio e il pacco frizione da qualsiasi corrosione data dai residui della combustione nel motore, dall'umidità che si può formare in queste parti nei periodi di inutilizzo della motocicletta.



**Pulizia**

Le basi sintetiche e gli additivi specifici garantiscono una perfetta pulizia del motore del cambio e del pacco frizione. In particolare non si formano i depositi sui dischi della frizione ad alte temperature tipico dei lubrificanti prodotti con basi petrolifere.



**Consumi**

Le particolari basi sintetiche a bassa volatilità permettono una lunga percorrenza prima della sostituzione del lubrificante. L'alto indice di viscosità fa sì che il velo d'olio sia sempre dello spessore ideale per una perfetta lubrificazione. Il motore quindi non risente di perdite di compressione e di potenza anche alle alte temperature.

## Specifiche

- API SH  
- CCMC G5

## Proprietà

Proprietà	Valori tipici
Viscosità a 100 °C [mm <sup>2</sup> /s]	17,67
Viscosità a 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	126,70
Indice di viscosità	190
Punto di scorrimento [°C]	-45
Punto di infiammabilità [°C]	243
Densità a 15°C [g/cm <sup>3</sup> ]	0,850