

DIAM LD TD 15W40 è un olio multigrado di ultima generazione idoneo alla lubrificazione di mezzi diesel pesanti

Campo di applicazione



DIAM LD TD 15W40 è un olio multigrado di ultima generazione idoneo alla lubrificazione di mezzi diesel pesanti operanti in condizioni anche gravose di esercizio, principalmente di recente concezione che utilizzano carburanti a bassissimo contenuto di zolfo ed equipaggiati con sistemi di abbattimento delle emissioni allo scarico. Il lubrificante consente un'estensione degli intervalli di sostituzione dell'olio in accordo con le prescrizioni dei costruttori.

Caratteristiche e vantaggi



Pulizia

Massima protezione del motore dalle usure e capacità di neutralizzare i prodotti acidi della combustione



Potere antiusura

Le proprietà detergenti e disperdenti di DIAM LD TD 15W40 consentono di mantenere pulite le parti interne del motore e di mantenere le particelle incombuste in sospensione, evitandone l'agglomerazione e la successiva precipitazione.



Massima Protezione

DIAM LD TD 15W40 esibisce una marcata resistenza all'ossidazione anche in presenza di elevate temperature di esercizio. Le proprietà antiusura prolungano la vita utile del motore assicurando il mantenimento dell'iniziale efficienza anche dopo consistenti accumuli chilometrici.



Consumi

Le proprietà superiori degli oli base impiegati (a basso contenuto di zolfo) unite ad un sistema di additivazione innovativo assicurano il raggiungimento degli intervalli di sostituzione prescritti dai costruttori con ampia riserva qualitativa residua.



Resistenza in condizioni estreme

L'elevata qualità del prodotto garantisce ottime performance in ogni condizione climatica

Specifiche

- API SN/CK-4
- ACEA E7/E9
- MB 228.31
- MAN 3775
- MACK EO-S-4.5
- VOLVO VDS 4.5
- ALLISON TES 439
- FORD WSS-M2C171-F1
- CAT ECF-3
- Cummins CES 20086
- DD 93K222
- JASO DH-2-17
- MTU Type 2.1
- DQC III-10 LA
- Renault RLD 4

Proprietà

Proprietà	Valori tipici
Viscosità a 100 °C [mm ² /s]	15,7
Viscosità a 40 °C [mm ² /s]	117,4
Indice di viscosità	141
Punto di scorrimento [°C]	-20
Punto di infiammabilità [°C]	225
Densità a 15°C [g/cm ³]	0,872