

DIAM TD 15W40 è un olio multigrado per motori diesel aspirati o sovralimentati SHPDO. Presenta un elevato indice di viscosità e garantisce un cambio olio fino a 45.000 km di percorrenza stradale. Adatto anche nel settore del movimento terra, raggiunge ottime prestazioni anche in condizioni estremamente severe, prolungando la vita del motore. Indicato anche per motori usurati.

Campo di applicazione



Motori diesel aspirati o sovralimentati SHPDO

Caratteristiche e vantaggi



Potere antiusura



Massima Protezione



Pulizia



Consumi



Resistenza in condizioni estreme

Massima protezione del motore dalle usure e capacità di neutralizzare i prodotti acidi della combustione

Il pacchetto additivi preserva il motore da usure e corrosioni date dai residui della combustione o dell'ossidazione

La formulazione di elevata qualità assicura una perfetta pulizia del motore.

Le caratteristiche del lubrificante permettono una riduzione significativa della frequenza del cambio olio. Grazie alla sua ricca additivazione garantisce bassi consumi anche su motori usurati.

L'elevata qualità del prodotto garantisce ottime performance in ogni condizione climatica

Specifiche

- API CI-4 /SL
- ACEA E7 - A3/B4
- MB 228.3
- MAN 3275-1
- MACK EO-M+/EO-M/EO-N
- VOLVO VDS III
- ALLISON C4
- GLOBAL DHD-1
- CAT ECF-2/1A
- Cummins CES 20078
- DD 93K215
- JASO DH-1
- MTU Type 2
- DQC III-10
- Renault RLD 2

Proprietà

Proprietà	Valori tipici
Viscosità a 100 °C [mm ² /s]	15,76
Viscosità a 40 °C [mm ² /s]	118,26
Indice di viscosità	141
Punto di scorrimento [°C]	-30
Punto di infiammabilità [°C]	227
Densità a 15°C [g/cm ³]	0,878