

SYNTECH II C4 5W30 è un olio motore totalmente sintetico Longlife ad alte prestazioni formulato con un particolare pacchetto di additivi a basso tenore di ceneri studiato per motori diesel di ultimissima generazione, anche EURO 6, ove sia richiesto un lubrificante con specifica ACEA C4.

Campo di applicazione



Soddisfa pienamente le richieste dei costruttori di autoveicoli dotati di filtro antiparticolato (DPF) come RENAULT NISSAN e MERCEDES

Caratteristiche e vantaggi



Potere antiusura

Massima protezione del motore dalle usure tipiche causate dal ritardo di lubrificazione da utilizzo di oli con viscosità più elevate.



Massima Protezione

Il pacchetto additivi preserva il motore da usure e corrosioni date dai residui della combustione o dell'ossidazione.



Pulizia

Grazie alla formulazione di alta qualità contenente dei detergenti/disperdenti molto performanti, garantisce una pulizia completa del motore in qualsiasi modalità di utilizzo.



Consumi

Le basi sintetiche utilizzate con un elevato punto di infiammabilità e una bassa volatilità permettono una lunga percorrenza senza sostituzione del lubrificante (Long Life).



Resistenza in condizioni estreme

L'elevata qualità del prodotto garantisce partenze perfette a bassissime temperature con perfetta lubrificazione del motore, ed eccezionale resistenza al caldo.

Specifiche

ACEA C4 – C1
RN 0720
MB 226.51
STJLR 03.5005

Proprietà

Proprietà	Valori tipici
Viscosità a 100 °C [mm ² /s]	12,00
Viscosità a 40 °C [mm ² /s]	71,70
Indice di viscosità	160
Punto di scorrimento [°C]	-39
Punto di infiammabilità [°C]	241
Densità a 15°C [g/cm ³]	0,8525
TBN mg KOH/g ASTM D2896	8.0
HTHS ASTM D4683 cP	3,5
NOACK ASTM D 5800 %	9
CENERI SOLFATATE ASTM D 874 %	0,5